



- Legenda čar:**
- Hranice díla KN
  - Vrstevnice
  - Hranice navržených parcel
  - Hranice navržené uliční čáry
  - Osa navržené komunikace
  - Osa jízdního pruhu navržené komunikace
- Legenda výplní:**
- Stávající pozemní komunikace s asfaltovým krytem, lemována silničními obrubnicemi
  - Navržená pozemní komunikace s asfaltovo-betonovým krytem, lemována silničními obrubnicemi
  - Navržený oddělovací pruh s povrchem z neztrhnutého volně loženého kaménka (kačírku), případně se zatrávněným povrchem
  - Navržené sjezdy na pozemky s krytem z betonové dlažby, lemována silničními obrubnicemi
  - Navržené terénní úpravy - svahování
  - Navržená opěrná monolitická stěna
- Legenda inženýrských sítí:**
- Stávající IS:**
- KAM250 Stávající řád splaškové kanalizace
  - LT DN100 Stávající řád vodovodu
  - MOPVC 100 Stávající vodovodní potrubí
  - Stávající nadzemní vedení NN vč. ochranného pásma
  - Stávající podzemní vedení NN vč. ochranného pásma
  - Stávající podzemní vedení plynovodu STL vč. ochranného pásma
- Navržené IS:**
- Navržené drenážní potrubí Ø110 d. 1,0 m k odvodnění navrženého sjezdu č. 17
  - Plánované umístění vodotěsných šachet na jednotlivých navrhovaných parcelách
  - Plánované umístění kanalizačních šachet na jednotlivých navrhovaných parcelách
  - Plánované umístění piliřů elektro na jednotlivých parcelách
  - Plánované umístění piliřů uličních vpustí v navrhované pozemní komunikaci

**Poznámky:**

- Navržená pozemní komunikace je uvažována jako dvoupruhá, obousměrná, o celkové šířce komunikace 5,0m (2,5m jízdní pruh), v místě obrátě šířky 6,0m (3,0m jízdní pruh).
- Pozemní komunikace bude ohraničena dělicími pruhy š. 1,5m s povrchem z neztrhnutého volně loženého kaménka (kačírku), případně s travnatým povrchem.
- Pozemní komunikace bude lemována silničními obrubnicemi 100x30x15cm, osazené do betonového lože na výšku 0,15m (min. 0,10 m). V místě budoucího vjezdu na parcelu budou osazeny snížené obrubky na výšku 0,05m.
- Oddělovací pruhy š. 1,5 m budou na straně k jednotlivým pozemkům lemovány záhonovými obrubnicemi 50x25x8cm, osazené do betonového lože na výšku 0,00m.
- Odhodnocení navržené pozemní komunikace bude řešeno do uličních vpustí dle projektu části TZB.
- Příčný sklon navržené pozemní komunikace bude jednostranný 2,0%.
- Podélný sklon jednotlivých větví je proměnlivý, větev A 10,0%, větev B 3,5% - 4,9%, větev C 5,0%.
- Sjezdy na pozemek jsou navrženy jako obousměrné š. 5,0m, délky 5,5 m, vyspádované směrem na pozemek se spádem min. 1,5 %, výška pozemku č. 17, který je vyspádován směrem ke stávající pozemní komunikaci a bude opatřen odtokovým žlabem na hraně styku se stávající pozemní komunikací.
- Brány oplotení na jednotlivé parcely budou osazeny do hrany komunikace min. 5,30m, aby vozidla sjíždějící z komunikace netvořila překážku do doby, než se otevře brána.

Souřadnicový systém: JTSK; Výškový systém: Bpv

ŘEČIC KANĀKOVSKÝ PROJEKCE ARCHITECTURA

Zastavovací studie, Rudolec	
Místo stavby: parc. č. 837/7 k. ú. Rudolec u Březové	
Investor: SJM Fajt Jakub Bc. a Fajtová Zuzana Ing. č. ev. 07_35601 Březová	
Autorský projektant: Ing. Aleš Kaňkovský ČKAIT: 0301508 IČO: 76429911 tel: 775 091 290 e-mail: dedic@dkpa.cz	Č. výkresu: C.3
Stavba: DSP	Č. zakázky: 2022/050
Číslo dokumentace: C. Situační výkresy	Stavba: 03/2024
Výkres: Situační výkres širších vztahů	Č. kóje - parč: SO.01

**Poznámky:**

- Dodávatel stavby je povinen se seznámit s projektovou dokumentací vč. příloh a upozornit zodpovědného projektanta na případné nesrovnalosti či nedostatky v projektové dokumentaci.
- Při provádění nových vrstev je nutné dbát pokynů výrobce, uvedených v technické listu výrobku, dále dodržet technologické postupy výrobce a provedení díla musí odpovídat požadavkům příslušné legislativy.
- Před výrobou měřítka prověřit měřítka IN STU. V případě neprovedení AD neuvést za skutečné provedení díla IN STU.
- Podkladem pro zpracování dokumentace bylo geodetické zaměření výkopů a polohovou záměrnou oblastí autorizovaným geodetem.
- Před zahájením zemních a výkopových prací dojde k vyřízení stavby zpracovatelem geodetického zaměření.
- Před zahájením zemních a výkopových prací dojde k vyřízení stávajících inženýrských sítí a okolní stavby.
- Průběh stávajících inženýrských sítí převzat z ověřených zápisů sjezdů sítí - vč. doklad část PD.
- Měřítko: vizážířná měřítka inženýrských sítí na pozemní investice dle ČSN 73 6005.
- Výkopové práce budou prováděny s příslušnými sítěmi, a nevyhnutelně v místě předpokládaného křížení sítí technické infrastruktury budou výkopy prováděny ručně, dle v místě ochranných pásem inženýrské infrastruktury.
- Výkopové rýhy od hloubky 1,30 m je nezbytné nutné pažít, výkopové jámy budou svahovány v poměru s ohledem na druh zeminy.