



- Legenda čar:**
- Hranice dle KN
  - Vrstevnice
  - Hranice navržených parcel
  - Hranice navržené uliční čáry
  - Osa navržené komunikace
  - Osa jízdního pruhu navržené komunikace
- Legenda výplní:**
- Stávající pozemní komunikace s asfaltovým krytem, lemována silničními obrubníky
  - Navržená pozemní komunikace s asfaltovo betonovým krytem, lemována silničními obrubníky
  - Navržený oddělující pruh s povrchem z nezhužněného volně loženého kameniva (kačírku), případně se zatravněným povrchem
  - Navržené sjezdy na pozemky s krytem z betonové dlažby, lemované silničními obrubníky
  - Navržené terénní úpravy - svahování
  - Navržená opěrná monolitická stěna
  - Plánované umístění budoucích rodinných domů na jednotlivých navržených parcelách
  - Stávající / kácená rostlá zeleň
- Legenda inženýrských sítí:**
- Stávající IS:
- KAM250 Stávající řad splaškové kanalizace
  - LT DN100 Stávající řad vodovodu
  - MOPVC 150 Stávající vodovodní potrubí
  - Stávající nadzemní vedení NN vč. ochranného pásma
  - Stávající podzemní vedení NN vč. ochranného pásma
  - Stávající podzemní vedení plynovodu STL vč. ochranného pásma
- Navržené IS:
- Navržené drenážní potrubí Ø110 d. 1,0 m k odvodnění navrženého sjezdu č. 17
  - Plánované umístění vodoměrných šachet na jednotlivých navrhovaných parcelách
  - Plánované umístění kanalizačních šachet na jednotlivých navrhovaných parcelách
  - Plánované umístění pilířů elektro na jednotlivých navrhovaných parcelách
  - Plánované umístění pilířů uličních vpustí v navrhované pozemní komunikaci

**Poznámky:**

- Dodavatel stavby je povinen se seznámit s projektovou dokumentací vč. příloh a upozornit zodpovědného projektanta na případné nesrovnalosti či nedostatky v projektové dokumentaci.
- Při provádění nových vrstev je nutné dbát pokynů výrobce, uvedených v technickém listu výrobku, dále dodržet technologické postupy výrobce a provedené dílo musí odpovídat požadavkům příslušné legislativy.
- Před výrobou nutno prvky přeměřit IN SITU. V případě neprovádění AD neručíme za skutečné provedení díla IN SITU.
- Podkladem pro zpracování dokumentace bylo geodetické zaměření výškopisu a polohopisu zájmové oblasti autorizovaným geodetem.
- Před zahájením zemních a výkopových prací dojde k vytyčení stavby zpracovatelem geodetického zaměření.
- Před zahájením zemních a výkopových prací dojde k vytyčení stávajících inženýrských sítí v okolí stavby.
- Průběh stávajících inženýrských sítí převzat z ověřených zářezů správců sítí - viz. doklad. část PD.
- Min. vzdálenost křížení inženýrských sítí na pozemku investora dle ČSN 73 6005.
- Výkopové práce budou probíhat převážně strojně, s nejvyšší opatrností, v místě předpokládaného křížení sítí technické infrastruktury budou výkopy prováděny ručně, dle v místě ochranných pásem inženýrské infrastruktury.
- Výkopové rýhy od hloubky 1,30 m je nezbytné nutně pažit, výkopové jámy budou svahovány v poměru s ohledem na druh zeminy.

**Poznámky:**

- Navržená pozemní komunikace je uvažována jako dvoupruhá, obousměrná, o celkové šířce komunikace 5,0m (2,5m jízdní pruh), v místě obracíště šířky 6,0m (3,0m jízdní pruh).
- Pozemní komunikace bude ohraničena dělicími pruhy š. 1,5m s povrchem z nezhužněného volně loženého kameniva (kačírku), případně s travnatým povrchem.
- Pozemní komunikace bude lemována silničními obrubníky 100x30x15cm, osazené do betonového lože na výšku 0,15m (min. 0,10 m). V místě budoucího vjezdu na parcelu budou osazeny snížené obrubníky na výšku 0,05m.
- Oddělující pruhy š. 1,5 m budou na straně k jednotlivým pozemkům lemovány záhonovými obrubníky 50x25x8cm, osazené do betonového lože na výšku 0,00m.
- Odvodnění navržené pozemní komunikace bude řešeno do uličních vpustí dle projektu části TZB.
- Příčný sklon navržené pozemní komunikace bude jednostranný 2,0%.
- Podélný sklon jednotlivých větví je proměnlivý, větve A 10,0%, větve B 3,5% - 4,9%, větve C 5,0%.
- Sjezdy na pozemek jsou navrženy jako obousměrné š. 5,0m, délky 5,5 m, vyspádované směrem na pozemek se spádem min. 1,5 %, vyjma pozemku č. 17, který je vyspádován směrem ke stávající pozemní komunikaci a bude opatřen odtokovým žlabem na hraně styku se stávající pozemní komunikací.
- Brány oplocení na jednotlivé parcely budou odsazeny od hrany komunikace min. 5,30m, aby vozidlo sjíždějící z komunikace netvořilo překážku do doby, než se otevře brána.

Souřadnicový systém: JTSK; Výškový systém: Bpv



|  |                   |   |                    |
|--|-------------------|---|--------------------|
| Zodpovědný projektant:<br><b>Ing. Martin Dědič</b><br>Učitelská 2225, 356 01 Sokolov<br>ČKAIT: 0301508<br>IČO: 76429911<br>tel: 775 091 290<br>e-mail: dedic@dkpa.cz |                   | Název akce:<br><b>Zastavovací studie, Rudolec</b>                                       |                    |
| Místo stavby,<br>parc. č.:<br>parc. č. 837/7 k. ú. Rudolec u Březové   |                   | Investor:<br><b>SJM Fajt Jakub Bc. a Fajtová Zuzana Ing</b><br>č. ev. 67, 35601 Březová |                    |
| Vedoucí projektant:<br><b>Ing. Aleš Kaňkovský</b><br>ČKAIT: 0301576<br>IČO: 04665465<br>tel: 732 956 363<br>e-mail: kankovsky@dkpa.cz                                | Stupeň PD:<br>DSP | Měřítko:<br>1:000   | Č. výkresu:<br>C.2 |
| Část dokumentace:<br><b>C. Situační výkresy</b>  |                   | Č. zakázky:<br>2022/050   | Datum:<br>03/2024  |
| Výkres:<br><b>Situační výkres širších vztahů</b>   |                   | Stavební objekt:<br><b>SO.01</b>  | Č. kopie - paré:   |